

Запчасти для HONDA GX 160		перейти на сайт
Запчасти для HONDA GX 200		перейти на сайт
Запчасти для HONDA GX 270		перейти на сайт
Запчасти для HONDA GX 390		перейти на сайт
Запчасти для Robin EY20		перейти на сайт














Так же, Вас могут заинтересовать следующие разделы:

















Бетоноотделочное оборудование (Бетоноотделочные машины :: Мозаично-шлифовальные машины :: Фрезеровальные машины :: Промышленные пылесосы :: Паркетшлифовальные машины :: Виброрейки :: Строгальные машины)	перейти в раздел	смотреть прайс
Малая дорожная техника (Виброплиты :: Вибротрамбовки :: Резчики швов :: Виброкатки ручные)	перейти в раздел	смотреть прайс
Алмазное оборудование (Алмазные отрезные диски :: Алмазные чашки :: Алмазные коронки)	перейти в раздел	смотреть прайс
Оборудование для раствора-бетона (Бетоносмесители :: Растворосмесители :: Тара для раствора и бетона :: Бадьи для бетона :: Штукатурные станции :: Растворонасосы :: Пневмотранспортные системы :: Шпатлёвочные машины)	перейти в раздел	смотреть прайс
Грузоподъемное оборудование (Тали электрические :: Лебедки ручные :: Лебедки электрические :: Складское оборудование)	перейти в раздел	смотреть прайс
Станки (Станки для резки камня :: Оборудование для металлических труб (Трубогибы) :: Станки для резки/гибки арматуры)	перейти в раздел	смотреть прайс
Тепловое оборудование (Дизельные пушки прямого нагрева :: Дизельные пушки непрямого нагрева :: Газовые пушки :: Электрические нагреватели воздуха)	перейти в раздел	смотреть прайс
Другое оборудование (Насосное оборудование :: Электростанции)	перейти в раздел	смотреть прайс






Запасные части

Запчасти для HONDA GX 160

фото	наименование	описание
	Бензиновый двигатель GX 160 - 5.5 л.с. с датчиком масла	Бензиновые двигатели Honda GX 160 имеют обширное применение. Идеальное решение для производства работ в тяжелых условиях на профессиональной технике.
	Блок двигателя для honda gx160	Блок двигателя - это сердце автомобиля, в который устанавливаются все части, для работы мотора в целом.
	Блок стартера для honda gx160	Этот блок является местом, куда крепиться сам стартер, для запуска двигателя.
	Вентилятор для honda gx160	Так как охлаждение у этого двигателя - воздушное, ему жизненно необходим вентилятор.
	Воздушный фильтр для honda gx160	Если условия эксплуатации агрессивные и/или регулярные, нужно постоянно проверять состояния загрязненности фильтра. В таких условиях замена производится каждые 100-120 часов наработки.
	Возвратное колесо стартера для honda gx160	Эта часть, является внутренностью стартера, и служит для возврата пусковой веревки в скрученный вид, для последующих пусков двигателя.
	Возвратная пружина дросселя для honda gx160	Пружина, служащая для открывания и закрывания дросселя.
	Выключатель двигателя для honda gx160	При срабатывании датчика низкого уровня масла в двигателе, в действие вступает система защиты от перегрева двигателя, где участвует эта деталь.
	Глушитель для honda gx160	Глушитель, является неотъемлемой частью системы мотора. При работе двигателя происходит выброс выхлопных газов, которые стремятся в направлении глушителя, где как раз и происходит подавление звука.
	Головка двигателя для honda gx160	Поршневая группа, включает в себя головку двигателя, где устанавливаются части мотора.
	Инсулятор карбюратора для honda gx160	Служит переключкой, между карбюратором и головкой цилиндров, которая регулирует подачу смеси для сжигания.
	Карбюратор для honda gx160	Прибор для дозировки топлива и приготовления горючей смеси из жидкого топлива и воздуха для питания двигателя внутреннего сгорания.

	Коленчатый вал для honda gx160	Деталь или узел деталей в случае составного вала сложной формы, имеющая шейки для крепления шатунов, от которых воспринимает усилия и преобразует их в крутящий момент.
	Комплект клапанов (входа + выхода) для honda gx160	Впускной клапан служит, для подачи топлива в камеру сгорания, и выпускной для выхода газа из нее.
	Комплект колец для поршня для honda gx160	Форма наружных поверхностей кольца обеспечивает эффективное снятие масла со стенок цилиндра только при ходе поршня вниз.
	Коромысло для honda gx160	Коромысло служит для распределения подачи воздуха в карбюратор.
	Крышка блока для honda gx160	Закрывающая крышка, являющаяся верхней частью блока двигателя.
	Крышка головки для honda gx160	Закрывающий элемент головки двигателя.
	Масляный щуп для honda gx160	Масляный щуп - незаменимый элемент в двигателе. Посредством этой запчасти осуществляется контроль уровня масла в системе.
	Маховое колесо для honda gx160	Маховик — массивный вращающийся диск, использующийся в качестве накопителя (инерционный аккумулятор) кинетической энергии.
	Наконечник свечи с приводом для honda gx160	Наконечник центрального электрода изготавливают из железо-никелевых сплавов с добавлением меди, хрома и благородных и редкоземельных металлов. Обычно центральный электрод — наиболее горячая деталь свечи.
	Ось регулятора газа для honda gx160	Создает сопротивление для ручки газа, возвращая ее в первоначальное, нулевое значение.
	Подшипник 6205 для honda gx160	Подшипник — изделие, являющееся частью опоры, которое поддерживает вал, ось или иную конструкцию, фиксирует положение в пространстве, обеспечивает вращение, качение или линейное перемещение (для линейных подшипников) с наименьшим сопротивлением, воспринимает и передает нагрузку на другие части конструкции
	Поршень для honda gx160	Поршень — деталь цилиндрической формы, совершающая возвратно поступательное движение внутри цилиндра и служащая для превращения изменения давления газа, пара или жидкости в механическую работу, или наоборот — возвратно-поступательного движения в изменение давления.
	Прокладка для глушителя для honda gx160	Уплотнительная часть между головкой двигателя и приемной трубой выхлопных газов.













	Прокладка для головки цилиндра для honda gx160	Устанавливается между головкой цилиндра и цилиндром и служит для уплотнения соединения.
	Прокладка для карбюратора для honda gx160	Уплотнительная часть между приемной трубой всасывающего коллектора и карбюратором.
	Прокладка для крышки блока для honda gx160	Служит для уплотнения крышки блока.
	Прокладка для основания крышки головки для honda gx160	Резиновое уплотнение между крышкой головки и головки цилиндра.
	Пружина для клапанов для honda gx160	Пружины служащие для возврата клапана в исходное положение.
	Пружина для регулировки карбюратора для honda gx160	Служит для возврата дроссельной заслонки в состояние холостого хода.
	Пружина стартера для honda gx160	Служит для наматывания троса стартера на вал.
	Распределительный вал для honda gx160	Фазораспределение работы двигателя, осуществляется данной деталью.
	Ручка для запуска стартера с веревкой для honda gx160	Для удобства удержания веревки стартера при запуске двигателя.
	Сальник 41.25x25x6(GX160) для honda gx160	Для предотвращения утечки масла с картера двигателя осуществляется данным сальником.
	Свеча для honda gx160	В количестве 1 шт. подлежит регулярной замене каждый 300 часов наработки. В условиях зимней эксплуатации или неверных запусков, возможно потребуются замена раньше обозначенного срока.
	Стартер ручной на бензиновый двигатель для honda gx160	Данный узел осуществляет запуск двигателя в ручном режиме.
	Сухарик (для пружины клапана входа) для honda gx160	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Сухарик (для пружины клапана выхода) для honda gx160	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Толкатель для honda gx160	Служит для передачи возвратно-поступательной энергии от распредвала на коромысла клапанов.
	Топливный бак для honda gx160	Служит для хранения резерва топлива для работы двигателя.
















		
	Тяга троса газа в сборе для honda gx160	Служит для управления дроссельной заслонки карбюратора.
	Усы стартера для honda gx160	Служат для временной фиксации стартера с двигателем.
	Шатун для honda gx160	Для превращения возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленвала.
	Штанга для honda gx160	Возвратно-поступательное движение толкателя к коромыслу, осуществляется посредством данной детали.







Запасные части

Запчасти для HONDA GX 200

фото	наименование	описание
	Бензиновый двигатель GX 200 - 6.5 л.с. с датчиком масла	Бензиновые двигатели Honda GX 160 имеют обширное применение. Идеальное решение для производства работ в тяжелых условиях на профессиональной технике.
	Блок двигателя для honda gx200	Блок двигателя - это сердце автомобиля, в который устанавливаются все части, для работы мотора в целом.
	Блок стартера для honda gx200	Этот блок является местом, куда крепиться сам стартер, для запуска двигателя.
	Вентилятор для honda gx200	Так как охлаждение у этого двигателя - воздушное, ему жизненно необходим вентилятор.
	Воздушный фильтр для honda gx200	Если условия эксплуатации агрессивные и/или регулярные, нужно постоянно проверять состояния загрязненности фильтра. В таких условиях замена производится каждые 100-120 часов наработки.
	Возвратное колесо стартера для honda gx200	Эта часть, является внутренностью стартера, и служит для возврата пусковой веревки в скрученный вид, для последующих пусков двигателя.
	Возвратная пружина дросселя для honda gx200	Пружина, служащая для открывания и закрывания дросселя.
	Выключатель двигателя для honda gx200	При срабатывании датчика низкого уровня масла в двигателе, в действие вступает система защиты от перегрева двигателя, где участвует эта деталь.
	Глушитель для honda gx200	Глушитель, является неотъемлемой частью системы мотора. При работе двигателя происходит выброс выхлопных газов, которые стремятся в направлении глушителя, где как раз и происходит подавление звука.
	Головка двигателя для honda gx200	Поршневая группа, включает в себя головку двигателя, где устанавливаются части мотора.
	Инсулятор карбюратора для honda gx200	Служит перемычкой, между карбюратором и головкой цилиндров, которая регулирует подачу смеси для сжигания.
	Карбюратор для honda gx200	Прибор для дозирования топлива и приготовления горючей смеси из жидкого топлива и воздуха для питания двигателя внутреннего сгорания.










	Коленчатый вал для honda gx200	Деталь или узел деталей в случае составного вала сложной формы, имеющая шейки для крепления шатунов, от которых воспринимает усилия и преобразует их в крутящий момент.
	Комплект клапанов (входа + выхода) для honda gx200	Впускной клапан служит, для подачи топлива в камеру сгорания, и выпускной для выхода газа из нее.
	Комплект колец для поршня для honda gx200	Форма наружных поверхностей кольца обеспечивает эффективное снятие масла со стенок цилиндра только при ходе поршня вниз.
	Коромысло для honda gx200	Коромысло служит для распределения подачи воздуха в карбюратор.
	Крышка блока для honda gx200	Закрывающая крышка, являющаяся верхней частью блока двигателя.
	Крышка головки для honda gx200	Закрывающий элемент головки двигателя.
	Масляный щуп для honda gx200	Масляный щуп - незаменимый элемент в двигателе. Посредством этой запчасти осуществляется контроль уровня масла в системе.
	Маховое колесо для honda gx200	Маховик — массивный вращающийся диск, использующийся в качестве накопителя (инерционный аккумулятор) кинетической энергии.
	Наконечник свечи с приводом для honda gx200	Наконечник центрального электрода изготавливают из железо-никелевых сплавов с добавлением меди, хрома и благородных и редкоземельных металлов. Обычно центральный электрод — наиболее горячая деталь свечи.
	Ось регулятора газа для honda gx200	Создает сопротивление для ручки газа, возвращая ее в первоначальное, нулевое значение.
	Подшипник 6205 для honda gx200	Подшипник — изделие, являющееся частью опоры, которое поддерживает вал, ось или иную конструкцию, фиксирует положение в пространстве, обеспечивает вращение, качение или линейное перемещение (для линейных подшипников) с наименьшим сопротивлением, воспринимает и передает нагрузку на другие части конструкции
	Поршень для honda gx200	Поршень — деталь цилиндрической формы, совершающая возвратно поступательное движение внутри цилиндра и служащая для превращения изменения давления газа, пара или жидкости в механическую работу, или наоборот — возвратно-поступательного движения в изменение давления.














	Прокладка для глушителя для honda gx200	Уплотнительная часть между головкой двигателя и приемной трубой выхлопных газов.
	Прокладка для головки цилиндра для honda gx200	Устанавливается между головкой цилиндра и цилиндром и служит для уплотнения соединения.
	Прокладка для карбюратора для honda gx200	Уплотнительная часть между приемной трубой всасывающего коллектора и карбюратором.
	Прокладка для крышки блока для honda gx200	Служит для уплотнения крышки блока.
	Прокладка для основания крышки головки для honda gx200	Резиновое уплотнение между крышкой головки и головки цилиндра.
	Пружина для клапанов для honda gx200	Пружины служащие для возврата клапана в исходное положение.
	Пружина для регулировки карбюратора для honda gx200	Служит для возврата дроссельной заслонки в состояние холостого хода.
	Пружина стартера для honda gx200	Служит для наматывания троса стартера на вал.
	Распределительный вал для honda gx200	Фазораспределение работы двигателя, осуществляется данной деталью.
	Ручка для запуска стартера с веревкой для honda gx200	Для удобства удержания веревки стартера при запуске двигателя.
	Сальник 41.25x25x6(GX160) для honda gx200	Для предотвращения утечки масла с картера двигателя осуществляется данным сальником.
	Свеча для honda gx200	В количестве 1 шт. подлежит регулярной замене каждый 300 часов наработки. В условиях зимней эксплуатации или неверных запусков, возможно потребует замена раньше обозначенного срока.
	Стартер ручной на бензиновый двигатель для honda gx200	Данный узел осуществляет запуск двигателя в ручном режиме.
	Сухарик (для пружины клапана входа) для honda gx200	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Сухарик (для пружины клапана выхода) для honda gx200	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.

















	Толкатель для honda gx200	Служит для передачи возвратно-поступательной энергии от распредвала на коромысла клапанов.
	Топливный бак для honda gx200	Служит для хранения резерва топлива для работы двигателя.
	Тяга троса газа в сборе для honda gx200	Служит для управления дроссельной заслонки карбюратора.
	Усы стартера для honda gx200	Служат для временной фиксации стартера с двигателем.
	Шатун для honda gx200	Для превращения возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленвала.
	Штанга для honda gx200	Возвратно-поступательное движение толкателя к коромыслу, осуществляется посредством данной детали.





Запасные части

Запчасти для HONDA GX 270

фото	наименование	описание
	Бензиновый двигатель GX 270 - 9 л.с. с датчиком масла	Бензиновые двигатели Honda GX 160 имеют обширное применение. Идеальное решение для производства работ в тяжелых условиях на профессиональной технике.
	Блок двигателя для honda gx270	Блок двигателя - это сердце автомобиля, в который устанавливаются все части, для работы мотора в целом.
	Блок стартера для honda gx270	Этот блок является местом, куда крепиться сам стартер, для запуска двигателя.
	Вентилятор для honda gx270	Так как охлаждение у этого двигателя - воздушное, ему жизненно необходим вентилятор.
	Воздушный фильтр для honda gx270	Если условия эксплуатации агрессивные и/или регулярные, нужно постоянно проверять состояние загрязненности фильтра. В таких условиях замена производится каждые 100-120 часов наработки.
	Возвратное колесо стартера для honda gx270	Эта часть, является внутренностью стартера, и служит для возврата пусковой веревки в скрученный вид, для последующих пусков двигателя.
	Возвратная пружина дросселя для honda gx270	Пружина, служащая для открывания и закрывания дросселя.
	Выключатель двигателя для honda gx270	При срабатывании датчика низкого уровня масла в двигателе, в действие вступает система защиты от перегрева двигателя, где участвует эта деталь.
	Глушитель для honda gx270	Глушитель, является неотъемлемой частью системы мотора. При работе двигателя происходит выброс выхлопных газов, которые стремятся в направлении глушителя, где как раз и происходит подавление звука.
	Головка двигателя для honda gx270	Поршневая группа, включает в себя головку двигателя, где устанавливаются части мотора.
	Инсулятор карбюратора для honda gx270	Служит переключкой, между карбюратором и головкой цилиндров, которая регулирует подачу смеси для сжигания.
	Карбюратор для honda gx270	Прибор для дозировки топлива и приготовления горючей смеси из жидкого топлива и воздуха для питания двигателя внутреннего сгорания.
	Коленчатый вал для honda gx270	Деталь или узел деталей в случае составного вала сложной

		формы, имеющая шейки для крепления шатунов, от которых воспринимает усилия и преобразует их в крутящий момент.
	Комплект клапанов (входа + выхода) для honda gx270	Впускной клапан служит, для подачи топлива в камеру сгорания, и выпускной для выхода газа из нее.
	Комплект колец для поршня для honda gx270	Форма наружных поверхностей кольца обеспечивает эффективное снятие масла со стенок цилиндра только при ходе поршня вниз.
	Коромысло для honda gx270	Коромысло служит для распределения подачи воздуха в карбюратор.
	Крышка блока для honda gx270	Закрывающая крышка, являющаяся верхней частью блока двигателя.
	Крышка головки для honda gx270	Закрывающий элемент головки двигателя.
	Масляный щуп для honda gx270	Масляный щуп - незаменимый элемент в двигателе. Посредством этой запчасти осуществляется контроль уровня масла в системе.
	Маховое колесо для honda gx270	Маховик — массивный вращающийся диск, использующийся в качестве накопителя (инерционный аккумулятор) кинетической энергии.
	Наконечник свечи с приводом для honda gx270	Наконечник центрального электрода изготавливают из железо-никелевых сплавов с добавлением меди, хрома и благородных и редкоземельных металлов. Обычно центральный электрод — наиболее горячая деталь свечи.
	Ось регулятора газа для honda gx270	Создает сопротивление для ручки газа, возвращая ее в первоначальное, нулевое значение.
	Подшипник 6205 для honda gx270	Подшипник — изделие, являющееся частью опоры, которое поддерживает вал, ось или иную конструкцию, фиксирует положение в пространстве, обеспечивает вращение, качение или линейное перемещение (для линейных подшипников) с наименьшим сопротивлением, воспринимает и передает нагрузку на другие части конструкции
	Поршень для honda gx270	Поршень — деталь цилиндрической формы, совершающая возвратно поступательное движение внутри цилиндра и служащая для превращения изменения давления газа, пара или жидкости в механическую работу, или наоборот — возвратно-поступательного движения в изменение давления.
	Прокладка для глушителя для honda gx270	Уплотнительная часть между головкой двигателя и приемной трубой выхлопных газов.














	Прокладка для головки цилиндра для honda gx270	Устанавливается между головкой цилиндра и цилиндром и служит для уплотнения соединения.
	Прокладка для карбюратора для honda gx270	Уплотнительная часть между приемной трубой всасывающего коллектора и карбюратором.
	Прокладка для крышки блока для honda gx270	Служит для уплотнения крышки блока.
	Прокладка для основания крышки головки для honda gx270	Резиновое уплотнение между крышкой головки и головкой цилиндра.
	Пружина для клапанов для honda gx270	Пружины служащие для возврата клапана в исходное положение.
	Пружина для регулировки карбюратора для honda gx270	Служит для возврата дроссельной заслонки в состояние холостого хода.
	Пружина стартера для honda gx270	Служит для наматывания троса стартера на вал.
	Распределительный вал для honda gx270	Фазораспределение работы двигателя, осуществляется данной деталью.
	Ручка для запуска стартера с веревкой для honda gx270	Для удобства удержания веревки стартера при запуске двигателя.
	Сальник 41.25x25x6(GX160) для honda gx270	Для предотвращения утечки масла с картера двигателя осуществляется данным сальником.
	Свеча для honda gx270	В количестве 1 шт. подлежит регулярной замене каждый 300 часов наработки. В условиях зимней эксплуатации или неверных запусков, возможно потребуется замена раньше обозначенного срока.
	Стартер ручной на бензиновый двигатель для honda gx270	Данный узел осуществляет запуск двигателя в ручном режиме.
	Сухарик (для пружины клапана входа) для honda gx270	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Сухарик (для пружины клапана выхода) для honda gx270	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Толкатель для honda gx270	Служит для передачи возвратно-поступательной энергии от распредвала на коромысла клапанов.
	Топливный бак для honda gx270	Служит для хранения резерва топлива для работы двигателя.
















	<p>Тяга троса газа в сборе для honda gx270</p>	<p>Служит для управления дроссельной заслонки карбюратора.</p>
	<p>Усы стартера для honda gx270</p>	<p>Служат для временной фиксации стартера с двигателем.</p>
	<p>Шатун для honda gx270</p>	<p>Для превращения возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленвала.</p>
	<p>Штанга для honda gx270</p>	<p>Возвратно-поступательное движение толкателя к коромыслу, осуществляется посредством данной детали.</p>





Запасные части

Запчасти для HONDA GX 390

фото	наименование	описание
	Бензиновый двигатель GX 390 - 13 л.с. с датчиком масла	Бензиновые двигатели Honda GX 160 имеют обширное применение. Идеальное решение для производства работ в тяжелых условиях на профессиональной технике.
	Блок двигателя для honda gx390	Блок двигателя - это сердце автомобиля, в который устанавливаются все части, для работы мотора в целом.
	Блок стартера для honda gx390	Этот блок является местом, куда крепиться сам стартер, для запуска двигателя.
	Вентилятор для honda gx390	Так как охлаждение у этого двигателя - воздушное, ему жизненно необходим вентилятор.
	Воздушный фильтр для honda gx390	Если условия эксплуатации агрессивные и/или регулярные, нужно постоянно проверять состояния загрязненности фильтра. В таких условиях замена производится каждые 100-120 часов наработки.
	Возвратное колесо стартера для honda gx390	Эта часть, является внутренностью стартера, и служит для возврата пусковой веревки в скрученный вид, для последующих пусков двигателя.
	Возвратная пружина дросселя для honda gx390	Пружина, служащая для открывания и закрывания дросселя.
	Выключатель двигателя для honda gx390	При срабатывании датчика низкого уровня масла в двигателе, в действие вступает система защиты от перегрева двигателя, где участвует эта деталь.
	Глушитель для honda gx390	Глушитель, является неотъемлемой частью системы мотора. При работе двигателя происходит выброс выхлопных газов, которые стремятся в направлении глушителя, где как раз и происходит подавление звука.
	Головка двигателя для honda gx390	Поршневая группа, включает в себя головку двигателя, где устанавливаются части мотора.
	Инсулятор карбюратора для honda gx390	Служит перемычкой, между карбюратором и головкой цилиндров, которая регулирует подачу смеси для сжигания.
	Карбюратор для honda gx390	Прибор для дозирования топлива и приготовления горючей смеси из жидкого топлива и воздуха для питания двигателя внутреннего сгорания.

	Коленчатый вал для honda gx390	Деталь или узел деталей в случае составного вала сложной формы, имеющая шейки для крепления шатунов, от которых воспринимает усилия и преобразует их в крутящий момент.
	Комплект клапанов (входа + выхода) для honda gx390	Впускной клапан служит, для подачи топлива в камеру сгорания, и выпускной для выхода газа из нее.
	Комплект колец для поршня для honda gx390	Форма наружных поверхностей кольца обеспечивает эффективное снятие масла со стенок цилиндра только при ходе поршня вниз.
	Коромысло для honda gx390	Коромысло служит для распределения подачи воздуха в карбюратор.
	Крышка блока для honda gx390	Закрывающая крышка, являющаяся верхней частью блока двигателя.
	Крышка головки для honda gx390	Закрывающий элемент головки двигателя.
	Масляный щуп для honda gx390	Масляный щуп - незаменимый элемент в двигателе. Посредством этой запчасти осуществляется контроль уровня масла в системе.
	Маховое колесо для honda gx390	Маховик — массивный вращающийся диск, использующийся в качестве накопителя (инерционный аккумулятор) кинетической энергии.
	Наконечник свечи с приводом для honda gx390	Наконечник центрального электрода изготавливают из железо-никелевых сплавов с добавлением меди, хрома и благородных и редкоземельных металлов. Обычно центральный электрод — наиболее горячая деталь свечи.
	Ось регулятора газа для honda gx390	Создает сопротивление для ручки газа, возвращая ее в первоначальное, нулевое значение.
	Подшипник 6205 для honda gx390	Подшипник — изделие, являющееся частью опоры, которое поддерживает вал, ось или иную конструкцию, фиксирует положение в пространстве, обеспечивает вращение, качание или линейное перемещение (для линейных подшипников) с наименьшим сопротивлением, воспринимает и передает нагрузку на другие части конструкции
	Поршень для honda gx390	Поршень — деталь цилиндрической формы, совершающая возвратно поступательное движение внутри цилиндра и служащая для превращения изменения давления газа, пара или жидкости в механическую работу, или наоборот — возвратно-поступательного движения в изменение давления.
	Прокладка для глушителя для honda gx390	Уплотнительная часть между головкой двигателя и приемной трубой выхлопных газов.

	Прокладка для головки цилиндра для honda gx390	Устанавливается между головкой цилиндра и цилиндром и служит для уплотнения соединения.
	Прокладка для карбюратора для honda gx390	Уплотнительная часть между приемной трубой всасывающего коллектора и карбюратором.
	Прокладка для крышки блока для honda gx390	Служит для уплотнения крышки блока.
	Прокладка для основания крышки головки для honda gx390	Резиновое уплотнение между крышкой головки и головки цилиндра.
	Пружина для клапанов для honda gx390	Пружины служащие для возврата клапана в исходное положение.
	Пружина для регулировки карбюратора для honda gx390	Служит для возврата дроссельной заслонки в состояние холостого хода.
	Пружина стартера для honda gx390	Служит для наматывания троса стартера на вал.
	Распределительный вал для honda gx390	Фазораспределение работы двигателя, осуществляется данной деталью.
	Ручка для запуска стартера с веревкой для honda gx390	Для удобства удержания веревки стартера при запуске двигателя.
	Сальник 41.25x25x6(GX160) для honda gx390	Для предотвращения утечки масла с картера двигателя осуществляется данным сальником.
	Свеча для honda gx390	В количестве 1 шт. подлежит регулярной замене каждый 300 часов наработки. В условиях зимней эксплуатации или неверных запусков, возможно потребуются замена раньше обозначенного срока.
	Стартер ручной на бензиновый двигатель для honda gx390	Данный узел осуществляет запуск двигателя в ручном режиме.
	Сухарик (для пружины клапана входа) для honda gx390	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Сухарик (для пружины клапана выхода) для honda gx390	Стержень клапана имеет выточку, в которую вставляют сухарики для крепления упорной шайбы пружины клапана.
	Толкатель для honda gx390	Служит для передачи возвратно-поступательной энергии от распредвала на коромысла клапанов.
	Топливный бак для honda gx390	Служит для хранения резерва топлива для работы двигателя.

	Тяга троса газа в сборе для honda gx390	Служит для управления дроссельной заслонки карбюратора.
	Усы стартера для honda gx390	Служат для временной фиксации стартера с двигателем.
	Шатун для honda gx390	Для превращения возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленвала.
	Штанга для honda gx390	Возвратно-поступательное движение толкателя к коромыслу, осуществляется посредством данной детали.